

Sägekettenschärfautomat Modell X1

Handbuch



Inhalt

Vorwort	1
Allgemeines	2
Sicherheitsvorschriften	3
Technische Daten	4
Druckluft	4
Übersicht	5
Schleifsäule	6
Schleifteil	7
Bedienteil	8
Maschinenbetrieb	9
Vor dem Schärfen	9
Arbeitsweise	10
Druckluft:	10
Treibgliedstärke	11
Einstellung der Zahnteilung	13
Vorschubeinstellung	14
Einstellung der Schleiftiefe	15
Einstellung des Schärfwinkels α	16
Hauptbildschirm	17
Hauptbildschirm Touchscreen	17
Einstiegsseite	17
Startseite	18
Kontaktseite	18
Schleifseite	19
Schleifeinstellungen	20
Ketteneinstellung	23
Maschineneinstellungen	25
Spracheinstellung	26
Alarmseite	27
Alarm Schleifen	27
Wartung	28
Sicherheit	28
Täglich	28
Einstellung des Luftdrucks	29

Druckluft bei Bedarf prüfen/reinigen	30
Reinigung der Maschine	31
Wechsel der Schleifscheibe	32
Riemenspannung	33
Wechsel des Antriebsriemens	34
Detailbilder	35
Linearantrieb der Vorschubeinheit	35
Hubzylinder für Schleifscheibe	36
Drehzylinder	37
Anschlüsse	37
Fehlersuche	38
Problembhebung	38
Maschine startet nicht	38
Motorschutz ausgelöst	38
Kein oder beide Fühlerfinger angehoben	38
Alarm des Frequenzumrichters	38

Vorwort

Vielen Dank, dass Sie sich für einen Sägekettenschärfautomaten vom Typ ANAB X1 entschieden haben.

Dieses Handbuch soll Ihnen das nötige Grundwissen über die Funktion und den Aufbau der Maschine vermitteln.

Auch wenn Sie bereits mit Schleifmaschinen gearbeitet haben, finden Sie in diesem Handbuch viele wertvolle Informationen.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor Inbetriebnahme der Maschine sorgfältig durch, denn die richtige Pflege und Handhabung sind eine Voraussetzung für die bestmögliche Funktion und Wirtschaftlichkeit des Sägekettenschärfautomaten.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice oder an Ihren Händler, der Ihnen gerne weiterhilft.

Geben Sie bei Anfragen oder Ersatzteilbestellungen bitte immer den Maschinentyp, die Maschinenummer und das Baujahr an.

Baujahr:	
Maschinentyp:	
Maschinenummer:	
Lieferdatum:	
Kontrolliert von:	
Installationsdatum:	
Unterschrift:	
Anm.:	

Hersteller: ANAB
 Åsbacksvägen 6
 SE-836 71 Ås
 SCHWEDEN
 Tel.: +46 (0) 63102058
 E-Mail: info@anab.nu
www.anab.nu

Wir behalten uns das Recht vor, die technischen Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Abbildungen können je nach Maschinenmodell von der Realität abweichen.

Allgemeines

Der ANAB Sägekettenschärfautomat X1 ist eine automatische Schleifmaschine für Säge- und Maschinenketten. Die Arbeitsweise und die Einstellungsmöglichkeiten erlauben das Schärfen praktisch aller Kettentypen.

Durch die automatische Erkennung der Schneidzähne steht die Schleifscheibe immer in der richtigen Stellung. Die Maschine arbeitet elektro-pneumatisch und wird mit einer programmierbaren Steuereinheit gesteuert.

Die gesamte elektrische Ausrüstung ist geschützt im unteren Teil der Maschine untergebracht. Die Konstruktion ist auf einen langen und nahezu wartungsfreien Betrieb ausgelegt, es sind lediglich einfachere Maßnahmen erforderlich.

Die Wartung der Maschine darf nur von geschultem Servicepersonal durchgeführt werden.

Vor dem Schärfen sollten folgende Einstellungen vorgenommen werden:

- Treibgliedstärke
- Zahnteilung
- Schleiftiefe / Tiefenbegrenzerhöhe
- Abtrag und Zahnlänge
- Druckluft
- Anzahl Schneidzähne
- Einstellung des Schärfwinkels α .

Kettentyp	Schleifscheibe
1/4"	Schleifscheibe 3 mm
.325"	Schleifscheibe 4 mm
3/8" Low Profile	Schleifscheibe 4 mm
.404"	Schleifscheibe 3 mm mit kleinerem Durchmesser.
.404" Stihl Rmhs	Schleifscheibe 5,5 mm

Sicherheitsvorschriften



- Bei allen Arbeiten an der laufenden Maschine (z. B. beim Profilieren einer Schleifscheibe) müssen Schutzkleidung, Handschuhe und ein Vollgesichtsschutz getragen werden!
- In der Nähe der laufenden Maschine muss ein Gehörschutz getragen werden!
- Verwenden Sie nur von ANAB zugelassene Original-Schleifscheiben!
- Vergewissern Sie sich vor dem Schärfen stets, dass die Ketten nicht beschädigt sind (z. B. beschädigte Zähne oder Nieten)!
- Verbogene Ketten müssen entsorgt oder vor dem Schärfen gerichtet werden!
- Defekte Ketten (Schneidzähne) müssen vor dem Schärfen repariert werden!
- Stark durch Steinkontakt beschädigte Ketten sollten immer entsorgt werden!
- Schließen Sie vor dem Schärfen die Tür!
- Überprüfen Sie vor dem Betrieb stets, ob das Druckluftmanometer den zulässigen Wert anzeigt! Bei zu hohem Druck besteht Explosionsgefahr.
- Vergewissern Sie sich vor dem Starten der Maschine immer, dass der elektrische Anschluss nicht beschädigt ist!
- Der Stromanschluss muss geerdet sein und von einer Fachkraft durchgeführt werden!
- Im Falle einer elektrischen Störung ist immer eine Fachkraft hinzuzuziehen!
- Bei Fehlern an anderen Maschinenteilen: Kontaktieren Sie Ihren Servicetechniker oder ANAB!
- Achten Sie immer darauf, dass sich während des Betriebs keine Unbefugten in der Nähe der Maschine aufhalten!
- Wenn ein Warnschild fehlt oder so beschädigt wurde, dass es nur noch schwer lesbar ist, muss es so schnell wie möglich durch ein neues ersetzt werden!

Technische Daten

Antrieb: Elektrisch/pneumatisch.

Steuersystem: SPS-basiert vollautomatisch oder manuell Schritt für Schritt.
Fühler für Schneidzähne, um stets die richtige Schleifrichtung sicherzustellen.

Schärfwinkel α : 0-35°

Treibgliedstärke: 1,3 – 3,0 mm stufenlos einstellbar.

Kettentypen: Standardketten

Max. Teilung: 1/4" bis 20 mm (siehe *Bild 9 sida 13*)

Schleifscheiben: Spezialprofil.

Elektromotor: Frequenzumrichter 0,37 kW.

Motordrehzahl: Stufenlos mit Frequenzumrichter.

Display: 4,3"

Druckluft

Druck: ca. 6 Bar.

Luftbedarf: min. 33 L/min.

OBS

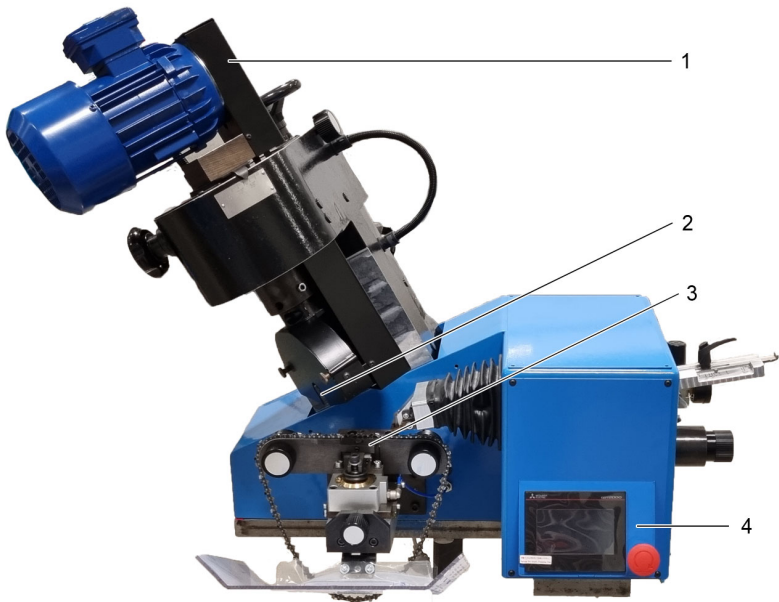
Die Luft muss nach dem Hauptkompressor durch einen Wasserabscheider gereinigt werden

Anschluss: R 1/4"

Min. Schlauchmaß: 10 mm Innendurchmesser.

Im Lieferumfang ist eine Einheit mit Druckminderer und Absperrventil enthalten.

Übersicht

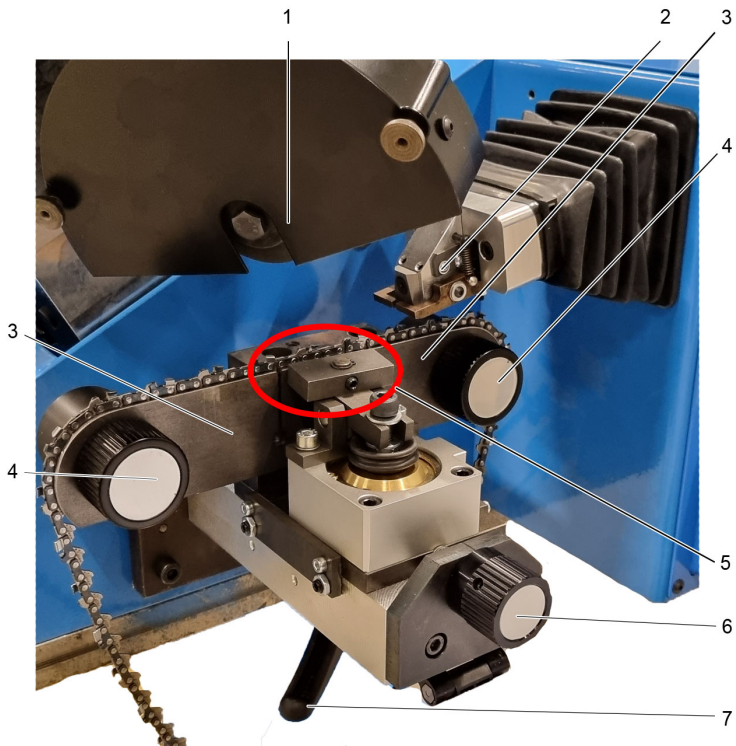


- 1 Schleifsäule
- 2 Schleifscheibe

- 3 Klemmung
- 4 Schalttafel

Abb. 1. Maschinenübersicht

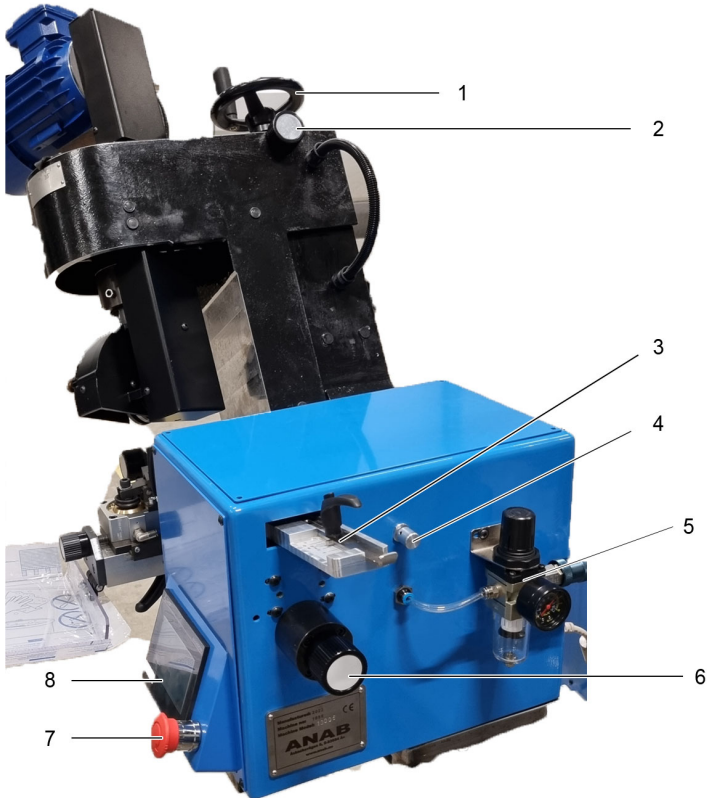
Schleifteil



- | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------------------|
| 1 | Schleifscheibe | 5 | Klemmstück |
| 2 | Vorschubvorrichtung | 6 | Einstellung Treibgliedstärke |
| 3 | Schienenplatten | 7 | Verriegelungsknopf Kettenhalter |
| 4 | Spalteinstellknopf | | |

Abb. 3. Schleifteil

Bedienteil



- | | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
| 1 | Einstellung der Schleiftiefe β | 5 | Luftdruckmesser |
| 2 | Verriegelungsknopf | 6 | Einstellung der Abschleifmenge |
| 3 | Skala für Zahnteilung | 7 | Not-Aus |
| 4 | Geschwindigkeitsregelung
Schleifsäule | 8 | Touchscreen |

Abb. 4. Bedienteil

Maschinenbetrieb

Vor dem Schärfen

Zwar ist es grundsätzlich möglich, starre, ausgebrochene oder anderweitig defekte Ketten zu schleifen, hiervon wird aus Sicherheitsgründen jedoch abgeraten.

Prüfen Sie die Ketten vor dem Schärfen sorgfältig, insbesondere auf Rissbildung an den Nieten. Vergewissern Sie sich vor dem Schärfen stets, dass die Ketten nicht beschädigt sind (z. B. beschädigte Zähne oder Nieten)! Reinigen Sie die Ketten und schmieren Sie sie vor dem Schärfen, um beste Ergebnisse zu erzielen. Entsorgen Sie mangelhafte Ketten.

Vor dem Schärfen sollten folgende Einstellungen vorgenommen werden:

- Treibgliedstärke
- Zahnteilung
- Schleiftiefe / Tiefenbegrenzerhöhe
- Abtrag und Zahnlänge
- Druckluft
- Anzahl Schneidzähne
- Einstellung des Schärfwinkels α .

Häufige Fehler an Ketten, die entsorgt werden sollten:

- Steife, schlecht geschmierte Ketten, mit festgefressenen Nieten.
- Tiefe Riefen, die einen zu starken Abschleiß erforderlich machen.
- Verbogene Zähne oder Glieder.
- Ermüdungsschäden, Rissbildung an den Nieten.
- Abgeschliffene Zähne (die Länge des Schneidzahns sollte an Maschinenketten nicht weniger als 5-6 mm betragen).
- Ungleichmäßige Feilung, deutlich unterschiedliche Zahnängen.
- Trocken gelaufene Ketten, zu viel Spiel an den Nieten.
- Verbogene Ketten müssen entsorgt oder vor dem Schärfen gerichtet werden!
- Defekte Ketten (Schneidzähne) müssen vor dem Schärfen repariert werden!
- Stark durch Steinkontakt beschädigte Ketten sollten immer entsorgt werden!

Arbeitsweise

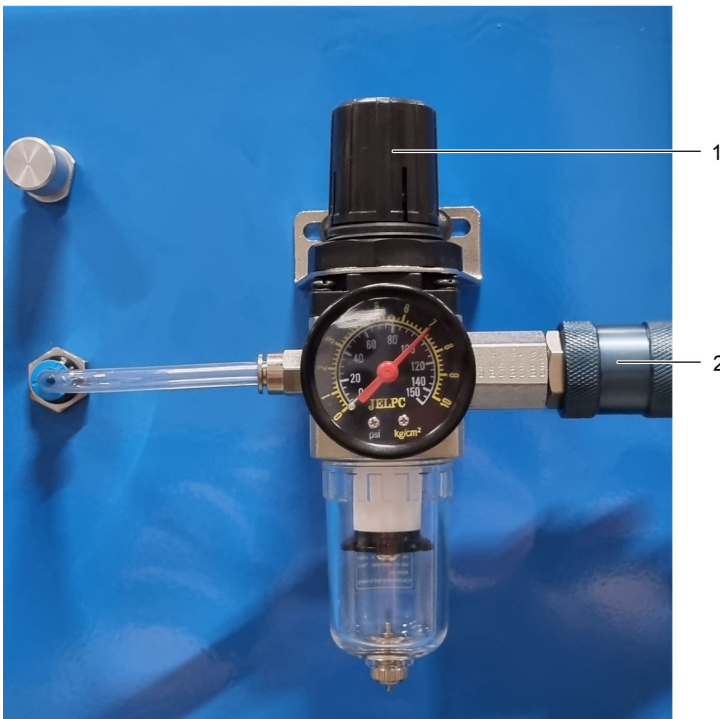
Die Maschine tastet beim Vorschieben der Kette jeden Schneidzahn einzeln ab und erkennt dadurch, ob sich ein linker oder rechter Schneidzahn in der Schärffposition befindet. Dementsprechend wird die Schleifscheibe geschwenkt und zum Schärfen abgesenkt.

Druckluft:

Die Druckluft sollte mit dem Ventil (siehe *Bild 5 Pos. 2 Luftabsperrentil*) abgesperrt sein, wenn die Maschine nicht verwendet wird.

Öffnen Sie langsam das Luftventil.

Stellen Sie den Luftdruck mit dem Drehknopf (siehe *Bild 5 Pos. 1 Drehknopf Druckminderer*) auf 6 Bar am Manometer ein.



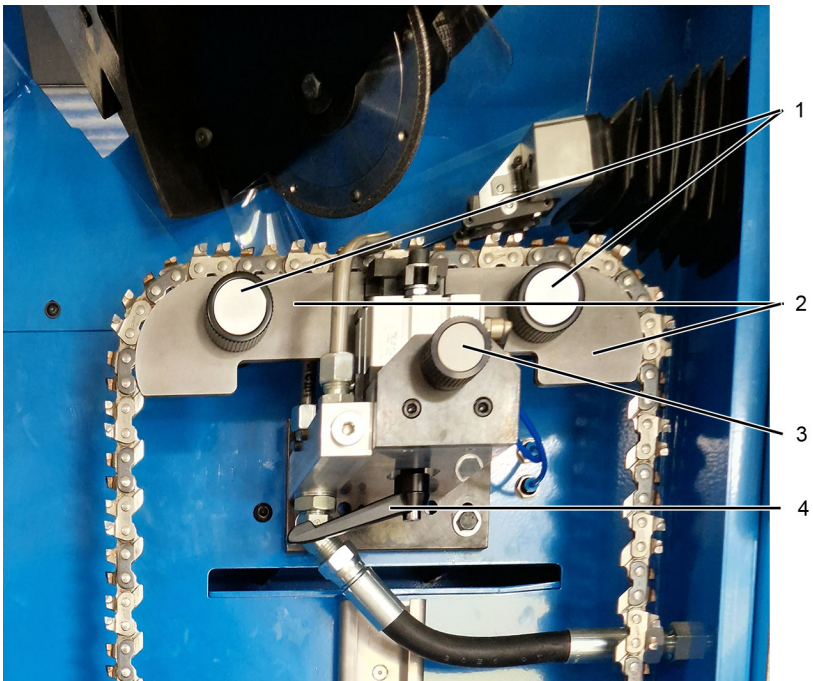
1 Drehknopf Druckminderer

2 Luftabsperrentil

Abb. 5. Manometer

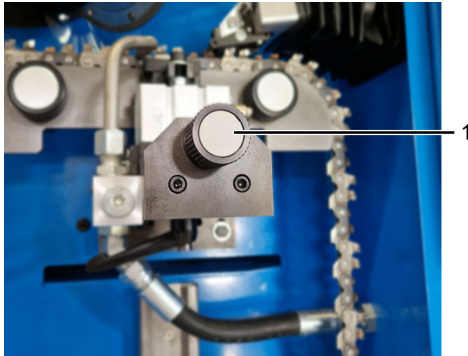
Treibgliedstärke

- 1 Lösen Sie den Verriegelungsknopf (siehe *Bild 6* Pos. 4 *Verriegelungsknopf Kettenhalter*) auf der Unterseite des Kettenhalters.
- 2 Stellen Sie mit dem Einstellrad den richtigen Wert ein (siehe *Bild 6* Pos. 3 *Einstellung Treibgliedstärke*).
- 3 Vergrößern oder verringern Sie den Abstand zwischen den Schienenplatten mit den Spalteinstellknöpfen (siehe *Bild 6* Pos. 1 *Spalteinstellknopf*), sodass sich die Kette beim Vorschub leichtgängig bewegt.
- 4 Verriegeln Sie die Einstellung mit dem Verriegelungsknopf (siehe *Bild 6* Pos. 4 *Verriegelungsknopf Kettenhalter*) auf der Unterseite des Kettenhalters.



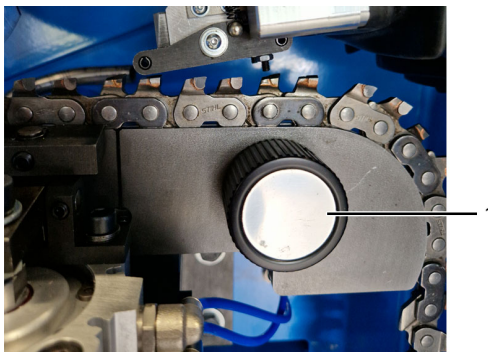
- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1 Spalteinstellknopf | 3 Einstellung Treibgliedstärke |
| 2 Schienenplatten | 4 Verriegelungsknopf Kettenhalter |

Abb. 6. Drehknopf Kettenhalter



- 1 Einstellung Treibgliedstärke

Abb. 7. Einstellung – Treibgliedstärke



- 1 Spalteinstellknopf

Abb. 8. Spalteinstellung

Einstellung der Zahnteilung

- 1 Schalten Sie die Druckluft ab.
- 2 Lösen Sie den Verriegelungsknopf an der Oberseite der Einstellschiene. (Siehe *Bild 9*)
- 3 Schieben Sie den Halter auf den richtigen Wert auf der Skala.
- 4 Verriegeln Sie die Einstellungen mit dem Verriegelungsknopf.
- 5 Überprüfen Sie, ob der Vorschub für die betreffende Kette korrekt ist. Dies kann ganz einfach per Schritttrieb geschehen.



Abb. 9. Einstellschiene – Zahnteilung

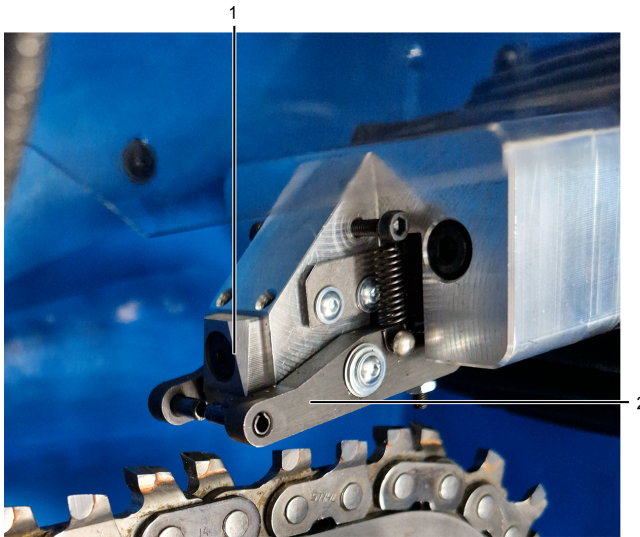
Vorschubeinstellung

Die Einstellungen müssen normalerweise nur bei einem Wechsel des Kettentyps geändert werden.

Strom und Druckluft sind eingeschaltet und die richtige Schleifscheibe ist montiert.

(Siehe *Tabell sida 2*)

- 1 Legen Sie die Kette in die Nut des Kettenhalters und hängen Sie gegebenenfalls das Kettengewicht ein.
- 2 Positionieren Sie den Schneidzahn der Kette unter den Fühlerfingern der Vorschubeinheit. Sie können die Vorschubeinheit herunterdrücken, um zu überprüfen, ob der richtige Fühlerfinger betätigt wird. (Siehe *Bild 10* und *11 Einstellung des Abstands*)
- 3 Rufen Sie die Seite mit den Ketteneinstellungen auf. Halten Sie auf dem Touchscreen die Taste zur Einstellung des Zahnhubzylinders (siehe *Bild 24 sida 24*) gedrückt und drehen Sie gleichzeitig das Einstellrad für den Hubzylinder (siehe *Bild 4 Pos. 4 Geschwindigkeitsregelung Schleifsäule sida 8*)



1 Vorschubvorrichtung

2 Fühlerfinger

Abb. 10. Vorschubeinheit

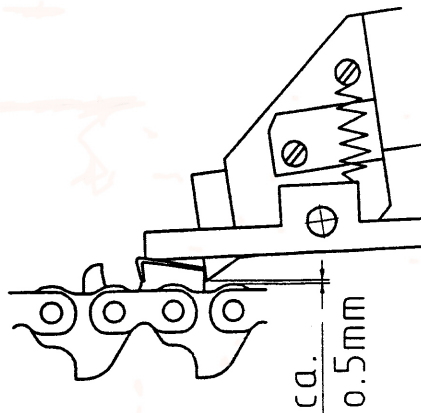


Abb. 11. Einstellung des Abstands

Einstellung der Schleiftiefe

Anm

Einstellung, die normalerweise nach der Vorschubeinstellung durchgeführt wird.

- 1 Nach Durchführung der Vorschubeinstellung (siehe Abschnitt *Vorschubeinstellung* *sida 14*) muss die richtige Schleiftiefe überprüft werden.
- 2 Drücken Sie auf der Ketteneinstellungsseite auf dem Display auf die Taste „Schleifer absenken“ (siehe *Bild 24* *sida 24*) und drehen Sie dann den Knopf zum Einstellen der Schleiftiefe (siehe *Bild 4* *sida 8*).
- 3 Testen Sie die Einstellung mit der Funktionstaste „Start“ für die Ketteneinstellung (siehe *Bild 24* *sida 24*), indem Sie die Taste „Start“ auf dem Display gedrückt halten. Dann startet die Maschine den Schleifmotor und senkt das Schleifaggregat ab, solange die Taste gedrückt gehalten wird.

Einstellung des Schärfwinkels α

Mit dem Drehknopf neben der Skala wird der Schärfwinkel eingestellt. (Siehe *Bild 12*)



- 1 Einstellknopf für Schärfwinkel α 2 Skala Schärfwinkel α

Abb. 12. Einstellung Schärfwinkelskala α

Hauptbildschirm

Hauptbildschirm Touchscreen

Einstiegsseite



Läs manual före användning!

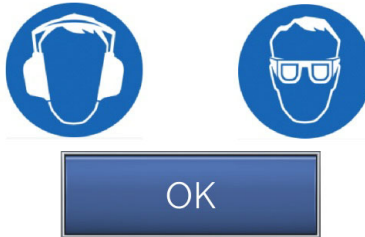
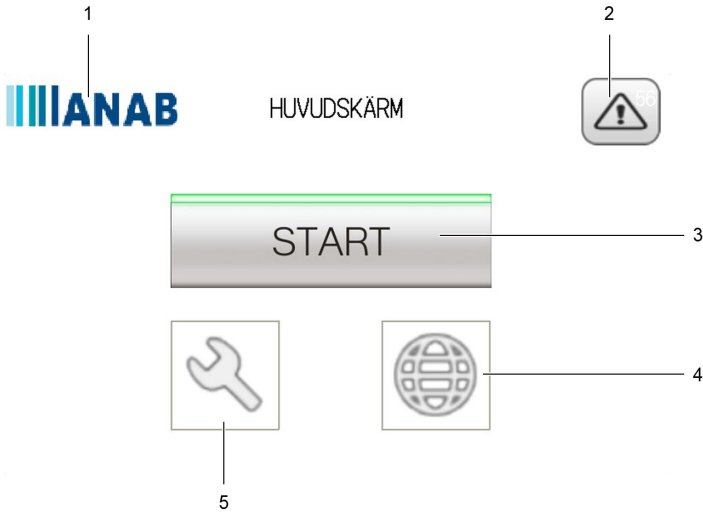


Abb. 13. Einstiegsseite beim Start

Startseite



- 1 Kontaktseite
- 2 Alarmseite
- 3 Schärfen

- 4 Spracheinstellung
- 5 Maschineneinstellungen

Abb. 14. Hauptbildschirm Touchscreen

Kontaktseite



Maskin model: X3

Kontakt info:
 +46 63 10 20 58
 info@anab.nu
 www.anab.nu

Abb. 15. Kontaktinformationen

Falls Sie Fragen zur Maschine haben, finden Sie alle Kontaktinformationen auf der Kontaktseite.

Schleifseite



- | | | | |
|---|----------------------|---|---|
| 1 | Startseite | 4 | Dreieck für Alarm (nur bei Vorliegen von Alarmen) |
| 2 | Schleifeinstellungen | 5 | Anzahl Zähne |
| 3 | Ketteneinstellung | | |

Abb. 16. Seite für den Schleifprozess

Einstellung Anzahl Zähne

- 1 Drücken Sie auf die Zahlen hinter „Zählwerk“ (siehe *Bild 16*), um das Untermenü aufzurufen, in dem Sie die Anzahl der Zähne einstellen können.
- 2 Geben Sie die Anzahl der Zähne der zu schärfenden Kette ein.

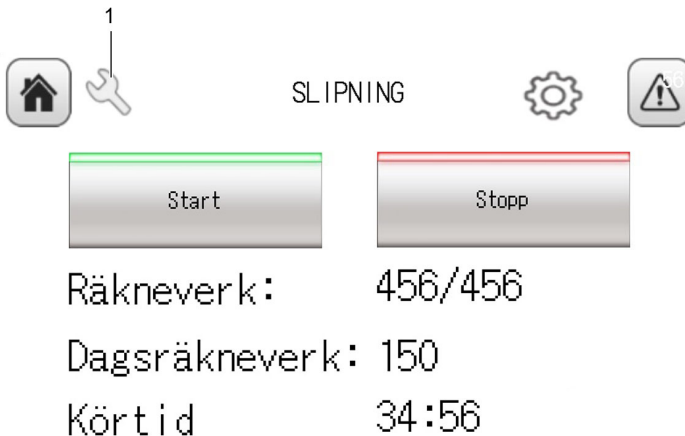


Abb. 17. Einstellung Anzahl Zähne

- 3 Bestätigen Sie die Auswahl mit ENT.

Schleifeinstellungen

- 1 Rufen Sie die Seite „Schärfen“ auf und drücken Sie dann die Einstellungstaste wie unten gezeigt.



- 1 Maschineneinstellungen

Abb. 18. Einstelltaste

Durch Drücken auf die Zahl der entsprechenden Funktion wechselt das Bild, um die Einstellung vornehmen zu können.

MASK IN I N S T Ä L L N I N G A R

Urslipningstid 5,5 s — 1

Hastighet börvärde: 55 m/s — 2



- 1 Schleifzeit
- 2 Motorgeschwindigkeit
- 3 Vorherige Seite

Abb. 19. Schleifeinstellung Kette

Einstellung Schleifzeit

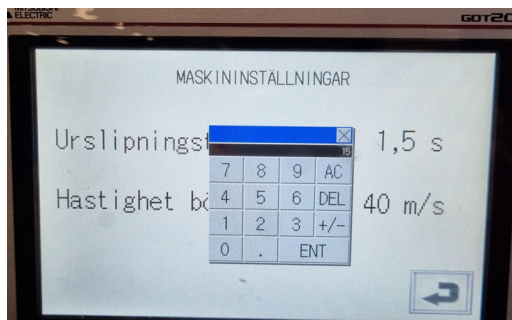


Abb. 20. Einstellung der Schleifzeit

- 1 Drücken Sie auf die Einstellung für die Schleifzeit.
- 2 Geben Sie den Wert für den ausgewählten Parameter ein.
- 3 Bestätigen Sie die Auswahl mit ENT.

Anm

Die Schleifzeit gibt an, wie lange sich die Schleifscheibe in der unteren Position an der Kette befindet.

Motorgeschwindigkeit

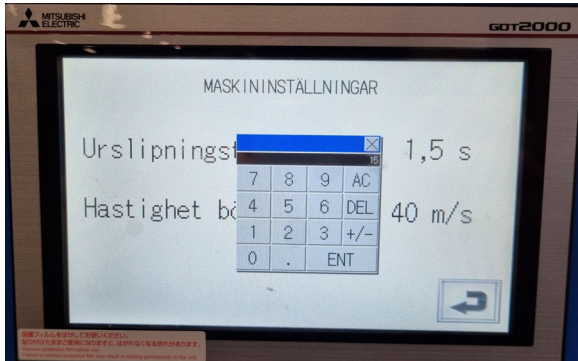


Abb. 21. Eingabe – Motorgeschwindigkeit

- 1 Drücken Sie auf die Einstellung für die Motorgeschwindigkeit.
- 2 Geben Sie den Wert für den ausgewählten Parameter ein.
- 3 Bestätigen Sie die Auswahl mit ENT.

Ketteneinstellung

Ketteneinstellung – Schritt 1

Nach der korrekten Positionierung der Kette (siehe Abbildung 11 *Einstellung des Abstands sida 15*).

- 1 Drücken Sie auf die Taste „Vorschub vor“ gemäß Abb. 22 *Ketteneinstellung Schritt 1*. Dann bewegt die Maschine die Kette einen Zahn vorwärts und bleibt danach stehen.
- 2 Stellen Sie die Position mit dem Drehknopf zur Einstellung der Abschleifmenge ein (siehe Abb. 4 *Bedienteil sida 8*).

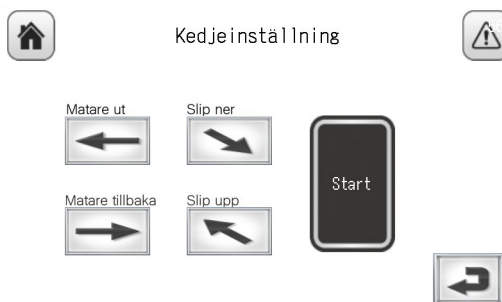


Abb. 22. Ketteneinstellung Schritt 1

Ketteneinstellung – Schritt 2

- 1 Drücken Sie die Taste „Vorschub zurück“ gemäß Abb. 23 *Ketteneinstellung Schritt 2*. Dann verriegelt die Maschine die Kette und bewegt die Vorschubeinheit zurück, damit Sie weitere Einstellungen vornehmen können.

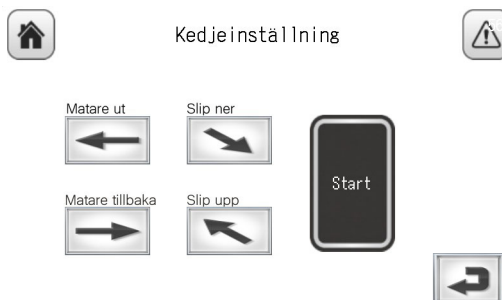


Abb. 23. Ketteneinstellung Schritt 2

Ketteneinstellung – Schritt 3

Hier kann zwischen zwei Optionen gewählt werden. Siehe Abb. 24
Ketteneinstellung Schritt 3.

Mit der Taste „Schleifer absenken“ wird das Schleifaggregat abgesenkt, sodass Sie die Tiefeneinstellung auf sichere Weise überprüfen können (siehe Abb. 4 *Bedienteil sida 8*).

Solange die berührungsempfindliche Taste „Start“ gedrückt gehalten wird, wird der Schleifmotor gestartet und das Schleifaggregat gemäß der vorherigen Einstellung auf die Kette abgesenkt. Wenn die Taste losgelassen wird, stoppt die Maschine den Motor und bringt das Schleifaggregat zurück in die Normalposition.

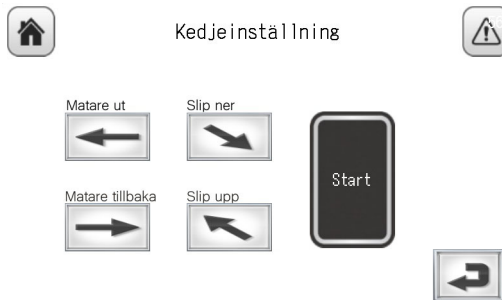


Abb. 24. Ketteneinstellung Schritt 3

Ketteneinstellung – Schritt 4

Mit der Taste „Schleifer anheben“ wird das Schleifaggregat wieder in die Normalposition angehoben.

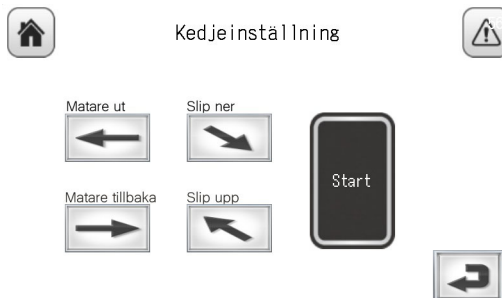


Abb. 25. Ketteneinstellung Schritt 4

Maschineneinstellungen

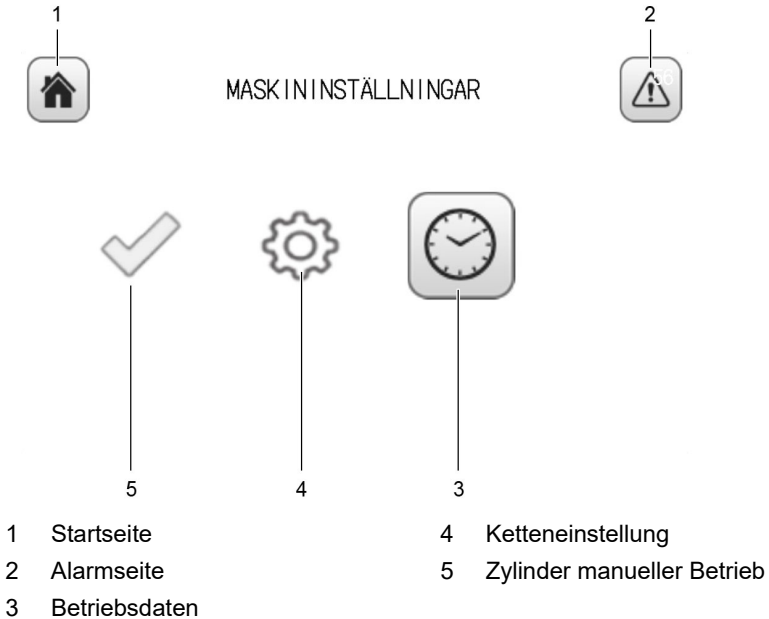


Abb. 26. Maschineneinstellungen

Zylinder manueller Betrieb



Abb. 27. Einstellung für manuellen Betrieb

Anm

Eine grün leuchtende Taste zeigt an, ob der Sensor aktiv/funktionsbereit ist. Wenn die Taste nicht leuchtet, bedeutet dies, dass der Sensor wahrscheinlich nicht in Betrieb oder falsch positioniert ist.

Betriebsdaten



Abb. 28. Gesamtbetriebsdauer

Spracheinstellung



Abb. 29. Sprachauswahl

Anm

Drücken Sie auf die gewünschte Sprache, um die Auswahl zu bestätigen.

Alarmseite

Alarm Schleifen



2

1

1 Vorherige Seite

2 Alarmquittierung

Abb. 30. Menütasten Touchscreen

Wartung

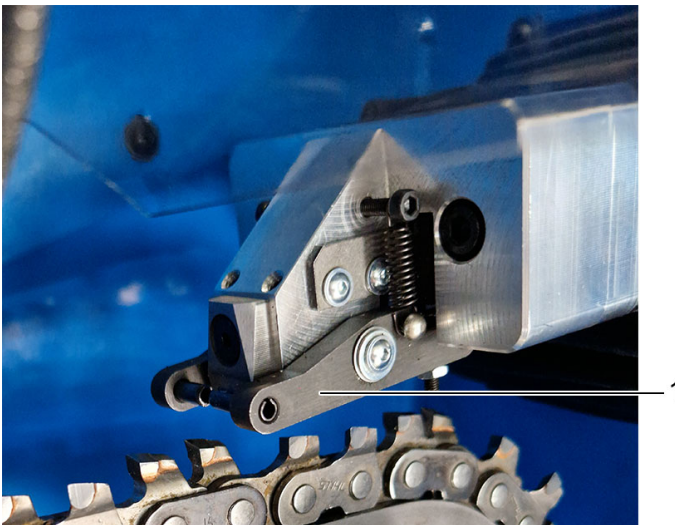
Die Maschine ist auf einen langen und sicheren Betrieb ohne spezielle Servicemaßnahmen ausgelegt, einige Punkte sollten jedoch vorbeugend regelmäßig kontrolliert werden.

Sicherheit

Bei allen Wartungsarbeiten müssen **die Versorgungsspannung** und **die Druckluft der Maschine** immer **abgeschaltet werden**, um unnötige Unfallgefahren zu vermeiden. Bei der Fehlersuche usw. sind Maßnahmen zu ergreifen, um ein versehentliches Einschalten der Maschine zu verhindern.

Täglich

- Reinigen Sie die Fühlerfinger *Bild 31* an der Vorschubeinheit.
- Reinigen Sie den Kettenhalter („die Schiene“), um einer schlechten Klemmwirkung vorzubeugen.
- Verwenden Sie zur Reinigung einen Lappen oder eine kleine Bürste.
- Vermeiden Sie ein Sauberblasen mit Druckluft, da hierdurch Schleifpartikel in die Maschine gelangen können.

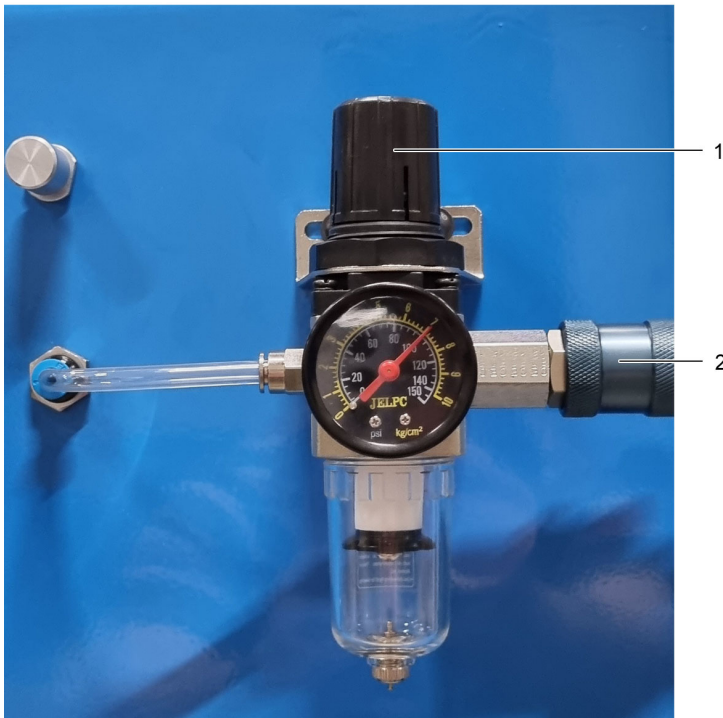


1 Fühlerfinger

Abb. 31. Fühlerfinger an der Vorschubeinheit

Einstellung des Luftdrucks

- 1 Druck erhöhen: Die Kunststoffabdeckung des Druckminderers abheben und im Uhrzeigersinn drehen, bis das Manometer den richtigen Druck anzeigt. (Siehe *Bild 32*)
- 2 Druck senken: Gegen den Uhrzeigersinn drehen und etwas unter den gewünschten Druck absenken, dann auf den gewünschten Druck erhöhen.



- 1 Drehknopf für Luftdruck 2 Luftabsperrenteil

Abb. 32. Manometer

Anm

Der empfohlene Betriebsdruck beträgt ca. 6 bar.

Druckluft bei Bedarf prüfen/reinigen

- Wasserabscheider des Druckminderventils entleeren. (Zum Lösen den Glasbehälter im Uhrzeigersinn drehen)
- Filter reinigen. (Im Wasserabscheider montiert)
- Den Filter mit Benzin oder Ähnlichem säubern.
- Dann innen und außen sauber blasen und trocknen lassen.

OBS

Der Glasbehälter wird mit Spülmittel oder gewöhnlichem Haushaltsreiniger und heißem Wasser gereinigt. Lösungsmittel wie Aceton, Benzol oder bestimmte Alkohole können den Kunststoff auflösen. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei ANAB.

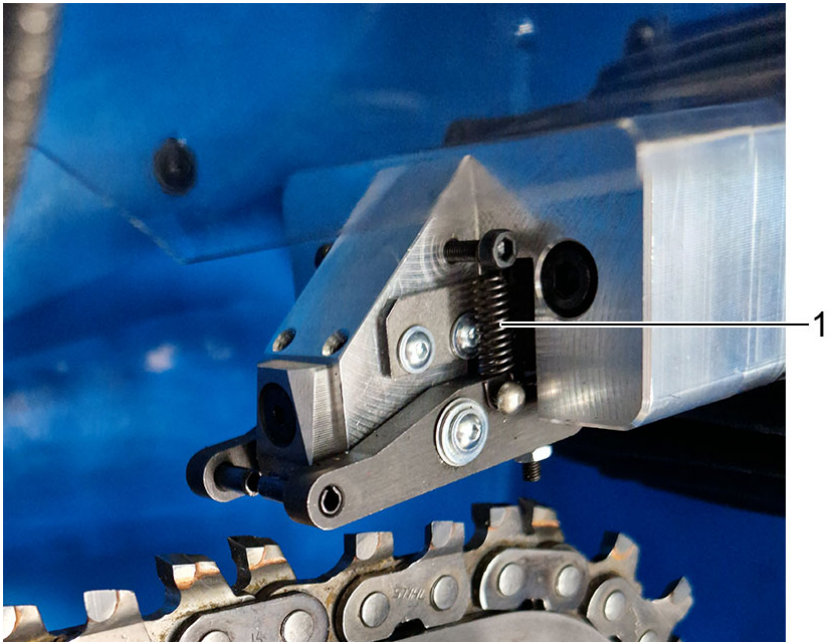


1 Filter im Glasbehälter

Abb. 33. Glasbehälter mit Filter

Reinigung der Maschine

- 1 Reinigen Sie die Kontaktfläche zwischen Fühlerfingern und Mikroschaltern. Verwenden Sie ein Reinigungsspray (empfohlen wird CRC Bräkleen) und blasen Sie vorsichtig mit Druckluft sauber. (Siehe Bild 34)
- 2 Reinigen Sie die gesamte Maschine.
- 3 Überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse. Überprüfen Sie *Riemenspannung sida 33*, Motor und Schleifscheibe.



- 1 Mikroschalter

Abb. 34. Mikroschalter am Fühlerfinger

Wechsel der Schleifscheibe

- 1 Schalten Sie die Versorgungsspannung der Maschine aus und stellen Sie sicher, dass sie nicht versehentlich eingeschaltet werden kann.
- 2 Lösen Sie die Schrauben der Schutzvorrichtung und entfernen Sie diese.
- 3 Halten Sie die Schleifscheibe mit einer Hand fest und lösen Sie die Mittelschraube (gewöhnliches Rechtsgewinde) mit einem 13-mm-Schlüssel. (Siehe *Bild 35*)
- 4 Tauschen Sie die Scheibe aus, halten Sie mit der Hand gegen und ziehen Sie die Schraube mit einem Anzugsdrehmoment von mindestens 40 Nm fest.
- 5 Bringen Sie die Schutzvorrichtung wieder an.



Abb. 35. Wechsel der Schleifscheibe

Anm

Verwenden Sie für beste Schärferegebnisse nur Originalschleifscheiben von ANAB.

Riemenspannung

- 1 Schalten Sie die Versorgungsspannung der Maschine aus und stellen Sie sicher, dass sie nicht versehentlich eingeschaltet werden kann.
- 2 Entfernen Sie die Haube vom Motor.
- 3 Lockern Sie die vier Inbusschrauben, mit denen der Motor befestigt ist.
- 4 Spannen Sie den Riemen mithilfe eines Schraubendrehers o. Ä. unter dem Motor. (Siehe *Bild 36*)

OBS

Spannen Sie ihn nicht zu stark. Der Riemen muss in der Mitte ca. 10 mm heruntergedrückt werden können.

- 5 Ziehen Sie die Schrauben des Motors wieder fest.
- 6 Bringen Sie die Schutzhaube wieder an.

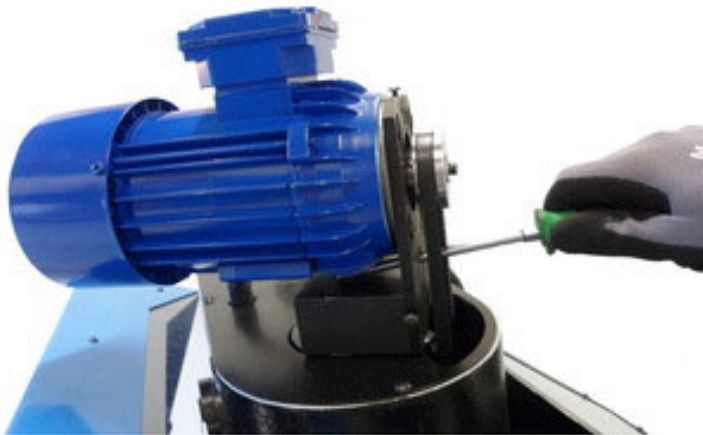


Abb. 36. Riemenspannung

OBS

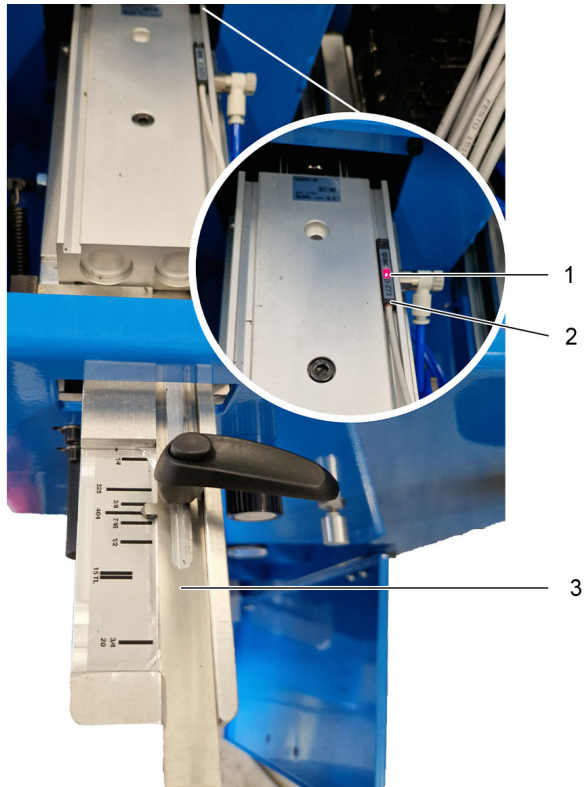
Die Riemenspannung sollte nach ca. 20 Betriebsstunden überprüft und ggf. justiert werden.

Wechsel des Antriebsriemens

- 1 Schalten Sie die Versorgungsspannung der Maschine aus und stellen Sie sicher, dass sie nicht versehentlich eingeschaltet werden kann.
- 2 Bauen Sie die Hauben von Motor und Schleifkopf ab. Der Verriegelungsknopf wird mit einem Inbusschlüssel gelöst.
- 3 Lösen Sie die Inbusschrauben, mit denen der Motor befestigt ist, und drehen Sie die Stellschraube unter dem Motor herunter.
- 4 Wechseln Sie den Riemen. Verwenden Sie vorzugsweise einen Originalriemen von ANAB.
- 5 Spannen Sie den Riemen (siehe Abschnitt *Riemenspannung*). Montieren Sie Hauben, Verriegelungsknopf und Schrauben.

Detailbilder

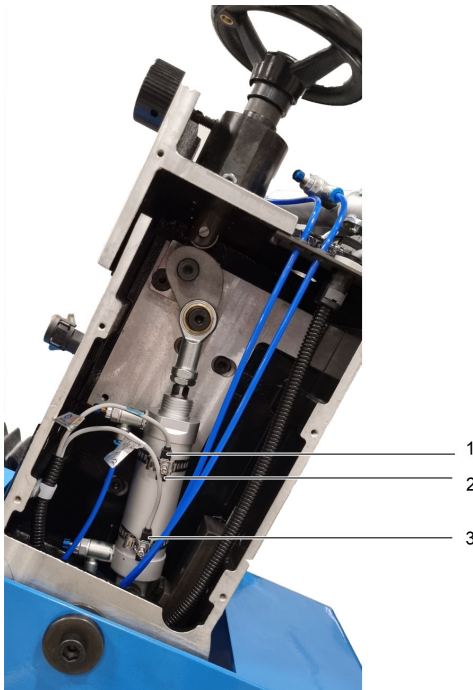
Linearantrieb der Vorschubeinheit



- | | | | |
|---|--------------------------|---|--|
| 1 | Leuchtdiode | 3 | Einheit zur Einstellung der
Zahnteilung |
| 2 | Vorschubsensor FeederOut | | |

Abb. 37. Linearantrieb

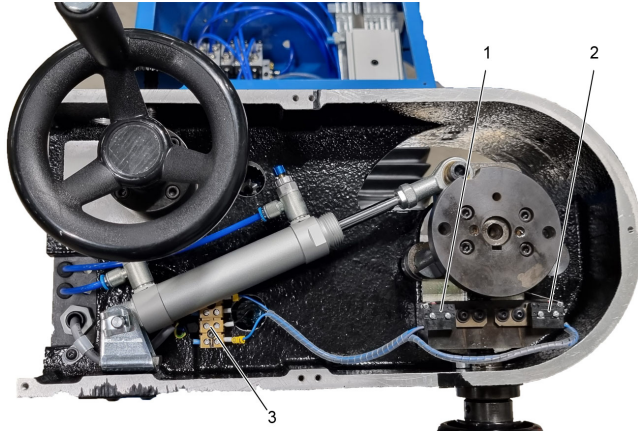
Hubzylinder für Schleifscheibe



- | | | | |
|---|----------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Endlagensensor, Säule oben | 3 | Endlagensensor, Säule unten |
| 2 | Leuchtdiode | | |

Abb. 38. Hubzylinder

Drehzylinder



- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | Linker Mikroschalter Grinder
Right | 2 | Rechter Mikroschalter Grinder
Left |
| | | 3 | Klemmleiste |

Abb. 39. Drehzylinder

Anschlüsse



- | | | | |
|---|--------------------|---|---------------------|
| 1 | Druckluftanschluss | 2 | Versorgungsspannung |
|---|--------------------|---|---------------------|

Abb. 40. Anschlüsse

Fehlersuche

Problembehebung

Maschine startet nicht

Schalten Sie die Maschine mit dem Hauptschalter aus (*Bild 4 sida 8*) und wieder ein. (Die Elektronik wird zurückgesetzt)

Motorschutz ausgelöst

Ermitteln Sie den Fehler und setzen Sie den Motorschutz zurück.

Kein oder beide Fühlerfinger angehoben

- Kettenfehler oder mechanischer Fehler wie eine verschlissene Schiene. Zu wenig Spiel zwischen den Fingern
- Überprüfen Sie auch die Mikroschalter an den Fühlerfingern.

Alarm des Frequenzumrichters

- Ist auf der **Einstellungsseite** die richtige Schleifscheibe markiert?
- Schalten Sie die Versorgungsspannung der Maschine mit dem Hauptschalter (*Bild 4 sida 8*) aus und nach einigen Sekunden wieder ein. (Frequenzumrichter wird wieder zurückgesetzt)

